

# PC橋の点検・診断方法など学ぶ

## ME山口養成講座開講

山口大学工学部附属会基盤マネジメント教育研究センター（センター長・吉武勇二、山口大学大院教授）を中心に行政や建設業界が協働してインフラ再生技術者を育成

する「社会基盤メンテナンスエキスパート山口（ME山口）養成講座」が今月開講した。19日には、下関市菊川町の富成橋で点検・診断の現場実習が行われた。

現場実習では、エイト日本技術開発やME山口の認定を受けた技術者が講師を務めた。講師から「点検時には、有害かび割れなのかを判断してもらいたい。一部の桁に遊離石灰が見られるが、他の桁では出ておらずなぜそのような状態なのかを考えてほしい。遊離石灰は、ひび割れ部からにじみ出たものか、水分が着いて表面に表れているのか、また茶色なら錆汁が内部から出ていると判断できる。桁は年代によつて形が違うため、どの時代に架設されたもののかを考慮して点検にあたってもらいたい。調書には、見たことだけを書くのではなく、つくられた年代の法令などの違い

から多くのことを推察し、いろいろな観点から点検すること」などと、注意点やポイントなどを聞きながら桁や橋脚などをチェックシートに従って点検した。また、点検・診断時に使う表面塗分計やコンクリートテスター、鉄筋探査機、ファイバースコープ、ひび割れ試験機、基礎杭などの根入れ深さを調査する機械などについても解説を受け、障害物を自動で回避して非GPS環境下でも作動して桁間など狭小部に入つて撮影できるドローンの飛行も披露した。

このほか、昨年から山口県が運用開始しているAIによる橋梁インフラ点検・診断システムの説明もあり、受講者はiP ad proを使って3Dモデルの作成、アプリ上で情報入力して点検記録の自動作成、AIによ



る健全性等の診断など、一連の流れを体験した。

今年度は、9月10日を

皮切りに養成講座が始まり27日までの7回28コマ

の講座を開催し、建設コンサルタントや建設、行政職員ら合わせて50人が受講している。講座では、道路舗装の維持管理や橋梁概論、橋梁の設計・施工技術の変遷、トンネルの設計法（トンネル概論）と点検・診断、補修・補強、RC・PC橋、鋼橋の劣化現象と点検、診断、補修・補強などに関する座学ほか、下関市の富成橋（PC橋）や木屋川大橋第二高架橋（鋼橋）、岩国市の松尾隧道での現場実習を行った。

すべての講義・実習を受講すると11月16日の修了認定試験の受験資格が得られ、修了試験に合格すれば国土交通省登録資格である「社会基盤メンテナンスエキスパート山口」の資格が得られる。